



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ТРАНСЭНЕРГО

**КРАСНОЯРСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ**

**КРАСНОЯРСКАЯ ДИСТАНЦИЯ
ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ**

ул. Ленина, 177
г. Красноярск, 660021

С целью снижения уровня непроизводственного травматизма и профилактики транспортных происшествий с несовершеннолетними в зоне движения поездов в 2024 г. и объявленным месячником «Уступи дорогу поездам!» просим Вас провести беседы в школах, которые расположены недалеко от железной дороги, довести правила поведения на железной дороге и правила безопасности при нахождении на железнодорожных путях (приложение №1).

Главный инженер

Д.В.Побегайло

№ ИСХ 295 /КрДЭЭЧЗ
«09» апреля 2024 г.

Исп. Калошина В.Г.. ЭЧТБ 3-87-36

Приложение № 1

Одним из основных направлений деятельности ОАО «РЖД» является обеспечение безопасных условий нахождения граждан, в том числе детей на железнодорожной инфраструктуре. Ежегодно компания выделяет на эти цели значительные средства. Строятся новые платформы для пассажиров, безопасные переходы через железнодорожные пути, путепроводы, устанавливаются знаки безопасности.

Дети и подростки, которые устраивают игры на железной дороге, подвергают опасности свою жизнь и здоровье. Их беспечность угрожает безопасности движения поездов, жизни и здоровью пассажиров, сохранности перевозимых грузов, наносит дороге немалый материальный ущерб. Такие забавы зачастую заканчиваются трагически.

Железная дорога для всех, а для детей особенно - зона повышенной опасности. Но, как ни странно, именно она привлекает подростков для игр, прогулок и забав. Однако печальная статистика должна насторожить как несовершеннолетних, так и взрослых, напомнить им, что только от внимательности и соблюдения, строгих правил поведения зависит здоровье, а порой и жизнь. Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Несчастные случаи на железных дорогах наносят обществу огромный ущерб, в первую очередь - это невозможность человеческих потерь.

Но надо заметить не только под колесами подвижного состава гибнут люди, очень часто дети, подростки и как ни странно взрослые получают электротравмы.

Если электрическая проводка в доме имеет напряжение 220 Вольт, при неисправности, которой, можно получить сильнейший ожог в случае прикосновения, то учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу

на расстоянии менее 2 метров. Разность потенциалов между человеком и проводом настолько велика, что двухметровый слой воздуха легко пробивается электрическим разрядом. Поэтому все вагоны, стоящие на путях под контактным проводом, уже являются зоной повышенной опасности и подниматься на крышу вагонов – заранее обрекать себя на мучительную гибель. Главная опасность электрического тока заключается в отсутствии внешних признаков грядущей опасности, которые человек обычно может заблаговременно обнаружить: увидеть, услышать, почувствовать запах и т.п. В большинстве случаев человек включается в электрическую сеть из-за случайного прикосновения к элементам электрической цепи либо руками, либо рукой и ногами. При протекании тока по пути «нога-нога» через сердце проходит 0,4% общего тока, а по пути «рука-рука» - 3,3%. Ток, протекающий через человека, действует не только в местах контактов и на пути протекания, но и рефлекторно – на деятельность других органов.

Хотелось бы довести некоторые случаи травмирования электрическим током подростков в границах Красноярской железной дороги:

27 мая 2022г. станция Тяжин *смертельно* травмирован мужчина (возраст 19 лет). Пострадавший при попытке перелезть через вагон-цистерну состава, который находился на третьем приёмоотправочном пути ст. Тяжин. Поднялся по лестнице на вагон-цистерну и приблизился на недопустимое расстояние к контактному проводу, получил удар электрическим током и упал на землю. Прибывшая на место бригада скорой медицинской помощи констатировала смерть пострадавшего.

12 августа 2022г. станция Иланка *травмирован несовершеннолетний подросток* (возраст 14 лет). Пострадавший по лестнице хоппер-дозаторного вагона поднялся на вагон, приблизился на недопустимое расстояние к проводам контактной сети и был поражён током рабочего напряжения 27000 В. Прибывшая на место бригада скорой медицинской транспортировала пострадавшего в больницу г. Канска.

29 августа 2021г. остановочный пункт Усть-Есть КТП-1 травмирован *несовершеннолетний подросток* (возраст 10 лет). Проникла за сетчатое ограждение КТП и поднялась на бетонные блоки, на которых установлен трансформатор, приблизилась на недопустимое расстояние к токоведущим частям, получила термические ожоги правой руки. Живая, на скорой помощи доставлена в больницу.

09 сентября 2020 г. на станции Дивногорск произошел несчастный случай не связанный с производством. Пострадавший подросток 2005 года рождения, на тот момент ему было 15 лет, поднялся на цистерну и был травмирован током рабочего напряжения 27500 вольт, от удара электротоком загорелась одежда, при попытке подняться на площадке цистерны его повторно ударило электротоком и отбросило вниз на землю. Когда стали устанавливать причину данного происшествия выяснилось, что направляясь со своим другом, вдоль железнодорожного пути пострадавший решил сделать фотографию с крыши вагона. В результате пострадавший получил 30% ожога тела, ожоговый шок, многочисленные ушибы.

25 июля 2019 г. на перегоне Красноярск - Бугач пострадавший 2007 года 11 лет залез на ферму моста, приблизился на недопустимое расстояние к контактному проводу. В результате поражен электрическим током рабочего напряжения 27500 вольт, от удара электрическим током он упал в колею первого пути. Прибывшая скорая помощь констатировала смерть.

23 марта 2019 г. на станции Дивногорск так же при поднятии на вагон, травмирована током рабочего напряжения несовершеннолетняя девушка, 13 лет в результате 80% ожога тела доставлена в больницу.

Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается:

-приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети на расстояние менее 2 м;

- подниматься на крыши вагонов, локомотивов; подниматься на опоры контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы;

- подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов; приближаться к провисшим и оборванным проводам, независимо от того касаются они земли или нет, на расстояние менее 8 метров; набрасывать на провода посторонние предметы. Как показывают материалы расследований несчастных случаев,

Основная причина травмирования – личная неосторожность и невнимательность граждан при переходе через железнодорожные пути и самовольное приближение к токоведущим частям электрооборудования.

Каждый гражданин должен помнить, что железнодорожный транспорт – зона повышенной опасности и, пользуясь его услугами, гражданин обязан выполнять общепринятые правила личной безопасности. Переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь пешеходными мостами, тоннелями, настилами, убедившись в отсутствии движущегося поезда или маневрового локомотива.

Так же следует помнить, что нанесение рисунков в стиле «граффити» - это порча имущества общественного транспорта и попадает под статью 214 УК РФ «Вандализм», по которой уголовная ответственность наступает с 14 лет и предусматривает максимальное наказание в виде ограничения или лишения свободы сроком до трех лет. И родители граффитистов должны знать, что яркими картинками на вагонах электропоездов и других объектах магистрали их дети могут испортить себе будущее.

Инструкция о правилах безопасного поведения детей на объектах железнодорожного транспорта

1. Общие требования безопасности:

- железная дорога является зоной повышенной опасности;
- бесцельное пребывание детей на ней и несоблюдение правил безопасного поведения нередко заканчивается трагически;
- движение по железнодорожным путям запрещено, даже при отсутствии на них подвижных составов;
- при движении вдоль железнодорожного пути не подходите ближе 5 метров к крайнему рельсу;
- на электрифицированных участках железной дороги не поднимайтесь на электрические опоры, не прикасайтесь к лежащим на земле электропроводам, не влезайте на вагоны, цистерны и другие железнодорожные объекты в целях предотвращения контакта с проводами высокого напряжения;
- не цепляйтесь за движущийся железнодорожный состав, маневренные тепловозы и другие подвижные составы.

2. Требования безопасности при переходе железнодорожных путей:

- переходите железнодорожные пути только в установленных местах, пользуйтесь при этом пешеходными мостками, тоннелями, переходами, а там где их нет;
- по настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути»;
- перед переходом путей по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося подвижного состава. При приближении поезда, локомотива или вагонов остановитесь, пропустите их и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжайте переход;
- при переходе через железнодорожные пути не подлезайте под вагоны и не перелезайте через автосцепки;

- подходя к железнодорожному переезду, внимательно следите за световой и звуковой сигнализацией, а также за положением шлагбаума. Переходите через пути при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, когда нет близко идущего подвижного состава.

3. Требования безопасности при ожидании поезда:

- при ожидании поезда не устраивайте на платформе подвижные игры;
- не бегите по платформе рядом с вагоном прибывающего (уходящего) поезда;
- не стойте ближе 2-х метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки.

4. Требования безопасности при посадке в вагон и выходе из него:

- подходите непосредственно к вагону только после полной остановки поезда;
- посадку в вагон и выход из него производите только со стороны перрона или посадочной платформы;
- будьте внимательны - не оступитесь и не попадите в промежуток между посадочной площадкой вагона и платформой.

5. Требования безопасности при движении поезда:

- не открывайте на ходу поезда наружные двери тамбуров;
- не стойте на подножках в переходных площадках вагонов;
- не высовывайтесь на ходу из окон вагонов;
- не выходите из вагона при остановке поезда на перегоне.

6. Требования безопасности при экстренной эвакуации из вагона:

- в случае экстренной эвакуации из вагона старайтесь сохранять спокойствие;
- берите с собой только самое необходимое;
- окажите помощь при эвакуации пассажирам с детьми, престарелым и инвалидам;
- при выходе через боковые двери и аварийные выходы будьте внимательны, чтобы не попасть под встречный поезд.

Берегите себя!

Руководство и Профсоюзная организация Красноярской дистанции электроснабжения!

ПАМЯТКА

Нет ничего важнее человеческой жизни, а детские жизни - это самое ценное.

Мы хотим обратиться именно к родителям и их детям: беспокойтесь о себе, и своих близких, будьте внимательны и бдительны, помните, что железная дорога - не место для игр.

ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ВАШЕЙ ЖИЗНИ! НЕЛЬЗЯ!!!

- 1. Кататься** по платформе на велосипеде, скейтборде и роликах
- 2. Прикасаться** к оборванным проводам, кабелям - они могут находиться **ПОД НАПРЯЖЕНИЕМ.**
- 3. Перелазить** за ограждения пешеходных мостов, виадуков, электроустановок, там **ВЫСОКОЕ НАПРЯЖЕНИЕ!**
- 4. Стоять у края платформы!** Не стойте на линии, обозначающей опасность! Оступившись, вы можете упасть на рельсы, под приближающийся поезд.
- 5. Переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов.** Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед идущим поездом.

Приближаясь к железной дороге - снимите наушники - в них можно не услышать сигналов поезда!

Берегите себя!